



lichtere aanhangwagens tot en met 750 kg geldt dit pas per 1 januari 2005. Alleen de laatste groep kan pas na 1 juli 2006 hiervoor worden bekeurd.

Overtreding regel

Bekeuring

Het mistachterlicht op een aanhangwagen is vanwege de verkeersveiligheid even logisch als op een auto. De aanhangwagen ontnemt vaak het zicht op het mistachterlicht op de auto. ANWB en BOVAG hebben dan ook begrip voor de maatregel. Vanwege de tijd die nodig is om lichte aanhangwagens van een mistachterlicht te voorzien, heeft de ANWB bij het Openbaar Ministerie om uitstel van bekeuring gevraagd. Dit verzoek is ingewilligd. Dat betekent dat aanhangwagens tot 750 kg zonder mistachterlicht tot en met 1 juli 2006 in Nederland niet worden bekeurd. Voor zwaardere aanhangwagens geldt deze verplichting al langer. Deze kunnen dus wel worden

bekeurd. De overheid spant zich in om de officiële ingangsdatum van de regel alsnog te verplaatsen naar 1 juli 2006. Dit kan gevolgen hebben voor de mogelijkheid van een boete in het buitenland. Geadviseerd wordt om zekerheidshalve vóór die datum al de benodigde maatregelen te treffen. Behalve een verkeersboete is het mogelijk dat bijvoorbeeld bij een ongeval in de mist een tegenpartij het verweer gebruikt dat u geen mistachterlicht op de aanhangwagen voerde. Dit kan bijvoorbeeld bij kop-staart botsingen ertoe leiden dat er discussie ontstaat over de aansprakelijkheid.

Op vakantie naar het buitenland

De nieuwe regel komt voort uit een Europese richtlijn die in vrijwel alle EU-landen is ingevoerd. Op het moment van het samenstellen van deze folder bleek uit de bevindingen van de ANWB, dat niet alle landen de regel hebben ingevoerd en ervoor bekeuren. Een Nederlands voertuig moet echter ook in het buitenland voldoen aan de Nederlandse wetgeving. Dus in beginsel moet ook in het buitenland de aanhangwagen een mistachterlicht hebben.

Meer informatie

Voor meer informatie kunnen ANWB-leden terecht bij

ANWB Caravan Advieslijn

070-3145070 of caravaninfo@anwb.nl

ANWB Rechtshulp

070-3147788 of jurinfo@anwb.nl

ANWB internetsites

anwb.nl of www.kck-online.nl (zoek op “mistlicht” en “mistachterlicht”)

De dichtstbijzijnde bedrijven voor installatie van het mistachterlicht, aangesloten bij **BOVAG**, vindt u op www.bovag.nl (onder “Caravan” en “Aanhangwagen”)

Voor informatie over de wetgeving rondom het mistachterlicht kunt u terecht op de site van het **ministerie van Verkeer en Waterstaat**; www.minvenw.nl en op de site van het **Openbaar Ministerie**: www.verkeershandhaving.nl

Mistachterlicht verplicht

- Ook op uw aanhangwagen of caravan
- Handige tips en adviezen



Als u een aanhangwagen heeft, denk er dan aan dat die vrijwel zeker voorzien moet zijn van een mistachterlicht. In deze folder leest u voor welke aanhangwagens deze verplichting geldt, hoe u een mistachterlicht kunt (laten) installeren en wat u in het buitenland kunt verwachten.

Regeling

Mistachterlicht verplicht

Officieel moeten bijna alle aanhangwagens zoals caravans, vouwwagens of bagagewagens sinds 1 januari 2005 zijn voorzien van een mistachterlicht. Of dat ook voor uw aanhangwagen geldt, hangt af van de leeftijd en het gewicht en van de aanwezigheid van een mistachterlicht op uw auto.

Regeling aanhangwagens boven 750 kg

Aanhangwagens zwaarder dan 750 kg moeten al sinds 1 januari 1998 voorzien zijn van een mistachterlicht. Voor dergelijke aanhangwagens die al eerder in gebruik zijn genomen, geldt deze verplichting niet.

Regeling aanhangwagens tot en met 750 kg

Aanhangwagens met een gewicht tot en met 750 kg moeten vanaf 1 januari 2005 allemaal zijn voorzien van een mistachterlicht. De datum van ingebruikname is bij deze groep dus niet belangrijk. Veel aanhangwagens die na 31 december 1997 zijn gebouwd, hebben vanaf de fabriek al een mistachterlicht.

Het kan echter voorkomen dat deze nog niet is aangesloten of nog geen (werkend) lampje heeft. Voor deze groep aanhangwagens geldt geen uitzondering zoals bij zwaardere aanhangwagens, omdat ze niet officieel zijn geregistreerd en de datum van ingebruikname dus niet bekend is.

Gewicht aanhangwagen

Voor het bepalen van het gewicht wordt uitgegaan van de totaal toegestane massa. Dit is het gewicht van de lege aanhangwagen plus de maximaal toegestane lading. Bij aanhangwagens boven 750 kg staan deze gegevens in het kentekenbewijs vermeld. Lichtere aanhangwagens hebben geen eigen kentekenbewijs.

Speciale situaties

- De Minister van Verkeer en Waterstaat is van plan een uitzondering in het Voertuigreglement te maken voor aanhangwagens gekoppeld aan een auto die in gebruik is genomen voor



1 januari 1998 en die geen mistachterlicht heeft. Ook komt er een aanvulling die voorschrijft dat bij inschakeling van het mistachterlicht, alleen het mistachterlicht op de aanhangwagen brandt en niet dat op de auto.

De bediening moet via de schakelaar in de auto plaatsvinden. Voor actuele gegevens, zie www.minvenw.nl

- Een andere uitzondering geldt voor motorfietsen met een aanhanger.
- Huurcaravans moeten zijn uitgevoerd met een werkend mistachterlicht. Indien dit niet het geval is, adviseren wij u de verhuurder te vragen deze

Kostenindicatie

Om enig houvast te hebben in de kosten heeft de ANWB een prijsopgave voor een standaardmontage voor een vouwwagen opgevraagd bij een erkend garagebedrijf. Het bedrag is gebaseerd op het aanleggen van het mistachterlicht en komt op een totaal van € 135,- (inclusief BTW). Dit is gebaseerd op 2 arbeidsuren (werkplaatstarief € 50,- per uur), aanschaf van 13-polige stekker en contactdoos, een mistlamp, snoer en klein materiaal.

alsnog te monteren voordat u ermee de weg op gaat. Ook als u een aanhangwagen leent, moet u hiermee rekening houden.

Fietsdragers

Een fietsdrager is geen aanhangwagen en hoeft geen mistachterlicht te hebben.

Mistachterlicht installeren

In sommige gevallen is al een mistachterlicht in de linker achterlichtunit opgenomen, maar niet aangesloten. U kunt dan volstaan met het indraaien van een 21 Watt lampje, waarbij soms ook een draad aan de lamphouder moet worden gemonteerd.

Als u ervoor kiest om het mistachterlicht te laten installeren, verwijzen wij u naar de gespecialiseerde bedrijven, aangesloten bij BOVAG. Via de site www.bovag.nl (onder "Caravan" of "Aanhangwagen") of via de ANWB Caravan Advieslijn kunt u

Aanpassing auto nodig, niet zelf doen

Vaak moet de elektrische installatie van de trekauto worden aangepast. Hoewel het 12 volt-circuit ten opzichte van 230 volt veilig lijkt, kan een slechte of verkeerde aansluiting tot kortsluiting leiden. Voor deze aanpassingen adviseren we u naar een bij BOVAG aangesloten auto- of caravanbedrijf, of naar een gespecialiseerd trekhaakbedrijf te gaan.

nagaan waar een gespecialiseerd caravan- of vouwwagenbedrijf bij u in de buurt zit. Voor ANWB-leden geldt hier een korting op de montage.

Indien u zelf de montage uitvoert, kunt u een uitgebreide handleiding downloaden op anwb.nl.

Let op:

- Het werkplaatstarief kan per garage variëren; in de berekening zijn eventueel noodzakelijke aanpassingen aan de auto niet meegenomen (overbruggingsrelais, uitbreidingsset kabelboom); er is geen rekening gehouden

Recent gekochte nieuwe aanhangwagens moeten in principe van een werkend mistlicht zijn voorzien. Is dat bij uw aanhangwagen niet het geval, overleg dan met het verkoopbedrijf om deze alsnog van een mistlicht te voorzien. Komt u er niet uit met het betreffende bedrijf dan kunnen ANWB-leden juridisch advies krijgen bij ANWB Rechtshulp.

met mogelijke korting voor ANWB-leden.

- Vraag vóór de montage altijd om een kostenopgave en laat deze toelichten door de ondernemer om inzicht te krijgen in uw situatie.

Zij- en breedtemarkering

Is de aanhangwagen langer dan zes meter, dan hoort deze te zijn uitgerust met zijmarkeringslichten. Is deze breder dan 2,10 meter dan moeten er twee markeringslichten aan de voor- en twee aan de achterkant worden gevoerd. Voor aanhangwagens zwaarder dan 750 kg geldt deze verplichting al langer. Voor

